

# ジャスト・イン組立式水路システム



## おもな特徴



開発製造元



株式会社 **クリエイター**

- ◆ 11t車1台で100m分の水路を運搬する事ができる（運賃圧縮）
- ◆ 勾配によって毎分100t～200tの排出が可能。
- ◆ 一人でも簡単に組立ができる。
- ◆ 法面や川の中でも自由に設置ができる（単管等鋼材使用）
- ◆ 曲がり(曲点)、下がり(縦断変化点)にも部材を取付ける事により自由に設置が可能。
- ◆ 2連以上 何連でも連結ができる（何百トンの排水でもできる）
- ◆ 流入口、流出口、その他 様々なパーツがあり現場状況に合せた設置が可能。
- ◆ 左右5cmずつのわずかな幅があれば狭い場所でも設置が可能（部材使用）
- ◆ 一度に6組(18m)ずつ設置する事が可能（吊金具使用。<sup>おか</sup>陸で組立て施工箇所へ）
- ◆ 工事現場の魚道になり、自然環境に優しい（水が白くなり、河川の瀬ができる）
- ◆ 水路の構造により川の瀬を再現。魚には、自然環境に近い状態である。
- ◆ 送水時の動力は一切不要。CO<sub>2</sub>の排出はゼロ（経済的で環境にも優しい）
- ◆ 消耗品は、接続用のボルトナットと止水パッキンのみ。産業廃棄物が非常に少ない。
- ◆ 組立式水路は軽量設計で、且つ鋼材メッキ仕上げの為強度も備えている。
- ◆ 組立式水路は構造計算により、安心安全である事が実証されている。
- ◆ 大容量水中ポンプとの併用により強制排水時の損失揚程が少なくてすむ。
- ◆ 納入実績・・・国土交通省80%、北海道庁15%、その他5%

作成日：H30.4.20

作成者：成田美和